

N/A STREET CUP

N/A STREET CUP SÄÄNNÖT 2025

Kilpailumatka 1/8 mile, heads up.

Pro start 0,4 s

Kaaviot muodostetaan lajitteluajojen perusteella Sportsman-kaavion mukaisesti.

Turvaraja 5,35 s

PISTELASKENTA

LAJITTELUIDEN PISTEET

Lajittelutulos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pistemäärä	8	7	6	5	4	4	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1

PUDOTUSKILPAILUN PISTEET

Kaavio	1	2	3	4	5	R/U	W
3-4	50					70	90
5-8	50	70				90	110
9-16	50	70	90			110	130
17-32	50	70	90	110		130	150
33-64	50	70	90	110	130	150	170

1 = Ensimmäisen kierroksen häviäjä

2 = Toisen kierroksen häviäjä

3 = Kolmannen kierroksen häviäjä

4 = Neljännen kierroksen häviäjä

5 = Viidennen kierroksen häviäjä

R/U = Finaalin häviäjä (Runner-Up)

W = Finaalin voittaja (Winner)

YLEISTÄ

Tässä sääntölehdessä on luokkakohtaiset N/A STREET säännöt. Teknisissä yleissäännöissä, erityisesti turvamääräyksissä noudatetaan FHRA DRAG RACING sääntöjä. Tärkeimmät yleissäännöt on tässä sääntölehdessä mainittu ja/tai niistä on viittaus FHRA DRAG RACING kiihdytysajon sääntökirjaan 2025.

KULJETTAJA

Asiapaperit: Henkilöllisyystodistus, lisenssi, auton katsastuskortti.

Lisenssi: Pakollinen

Turvavyöt: Vähintään 5-piste turvavyöt SFI 16.1 / 16.5 tai FIA 8853-2016. Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS JA TURVAVYÖT.

Kypärä: Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT.

Pääntuki, pehmusteet: Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.10.6 PÄÄN SUOJUKSET.

Niskakauluri/pään ja niskan tuki: Pään ja niskan tuki (HANS, FHR) SFI 38.1 tai FIA pakollinen 6,39 s (1/8 mile) tai nopeammissa autoissa. Käytettäessä pään ja niskan tukea on kypärässä oltava helmat SFI Spec 3.3 tai kuljettajan tulee käyttää kypärähuppua kaulan suojaamiseksi. "Eject Helmet Removal System" (SDR 890-01-30) tai kypärähuppu ulosvetoremmein pakollinen. Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.10.8 PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS/FHR).

Kuljettajan suojarusteet

Autot 6,40 s (1/8 mile) tai hitaampi

Ajopuku joka täyttää FIA Standard 8856-2000; 8856-2018 tai SFI Spec. 3.2A/1, ja käsineet jotka täyttää FIA Standard 8856-2000, 8856-2018 tai SFI spec 3.3/1 vaatimukset.

Autot 6,39 s (1/8 mile) tai nopeampi

Ajopuku joka täyttää FIA Standard 8856-2000, 8856-2018 tai SFI Spec. 3.2A/5 vaatimukset. Käsineiden ja kenkien on täytettävä FIA Standard 8856-2000, 8856-2018 tai SFI Spec. 3.3/1 vaatimukset.

Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 25.10.10 KULJETTAJAN SUOJARUSTEET.

KILPAILUNUMERO

Tapahtumissa joissa Riverside Timers vastaa ajanotosta, ajetaan kilpailunjärjestäjän omalla numeroinnilla, jotka saadaan kilpailupaikalla. Tapahtumissa joissa FHRA vastaa ajanotosta, ajetaan NA alkuisilla numeroilla. Näitä numeroita ei jaeta kilpailupaikalla, joten jokainen kilpailija huolehtii omasta kilpailunumerostaan. Kilpailijoiden on varattava itselleen numero etukäteen N/A Street Cup järjestäjältä, jotta vältetään päällekkäisiltä numeroilta. Numero tulee laittaa molempiin takasivuikkunoihin sekä tuulilasin oikeaan yläkulmaan. Jos autossa on rekisterikilvet, voi kilpailija halutessaan käyttää myös rekisteritunnusta kilpailunumerona.

HYVÄKSYTYT AJONEUVOT

Tehdasvalmisteiset henkilöautot sekä pick-upit, jotka on valmistettu yleiseen myyntiin. Tieliikennekatsastusta ja rekisteröintiä ei vaadita.

MINIMIPAINOT

Big Block 1300 kg.

Small Block 1200 kg.

6 cyl 1000 kg.

4–5 cyl ei painorajaa

Auto punnitaan kuljettajan kanssa.

MOOTTORI

Moottorin on oltava vapaasti hengittävä, ahtaminen ja ilokaasu kielletty. Muutoin viritys ja moottorin koko vapaa. Jos autossa on ilokaasujärjestelmä niin pullo ei saa olla kilpailun aikana autossa kiinni.

Sylinterilukumäärä voi olla enintään sama kuin mallisarjan suurin sylinterilukumäärä, tai jos merkintä suuremmasta sylinterimäärästä kyseisen auton rekisteriotteessa

Moottori sijaittava alkuperäisellä paikalla. Moottoria voi siirtää taaksepäin, ei kuitenkaan enempää kuin 5 % akselivälistä, etupyörän navasta etummaiseen moottorin sytytystulppaan mitattuna.

Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä ja tarvittaessa korroosionestoainetta. Vähintään puolen litran vetoinen ylivuotosäiliö vaaditaan.

Moottorin suojavaippa tai kaukalo pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT: MOOTTORIN SUOJAVAIPPA.**

POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, E85, diesel sekä näiden kilpaversiot sallittu. Metanoli ja nitrometaani kielletty.

VAIHTEISTO

Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen. Vetotapa oltava alkuperäinen. Neliveto sallittu, jos alkuperäinen. Nelivedon voi muuttaa etu- tai takavetoiseksi, etuedon voi muuttaa takavetoiseksi, mikäli samasta mallisarjasta löytyy neliveto versio. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.2.3 KYTKIN, 14.2.4 KARDAANIAKSELI, 14.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ, 14.2.8.4 KYTKIMENSUOJA: MUUT RYHMÄT, 14.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI.**

PAKOPUTKISTO

Avoin pakoputkisto on sallittu.

RENKAAT

Renkaiden nopeusluokitus vastattava vähintään auton saavuttamaa loppunopeutta. Renkaiden kantavuus oltava riittävä.

Katuslicksit ja kilpaslicksit sallittu. Front Runnerit sallittu.

RUNKO JA ALUSTA

Runkoa saa muuttaa mutta ns. putkirunko kielletty. Eturunko on oltava alkuperäinen tai teräsprofiilipalkista valmistettu. Takarunko eli ns. backhalf voidaan valmistaa teräsprofiilipalkista tai turvakehikkoputkesta. Itsekantavan korin etu- ja takarungon saa yhdistää. Ylimääräisiä poikittaistukia saa valmistaa tukivarsien, jousien ja iskunvaimentimien kiinnittämistä varten.

Four linkit sallittu. Wheeliebarsit sallittu. Muiden kuin alkuperäisten tukivarsien materiaali on oltava vähintään 25 mm x 4 mm kylmävedetty, saumaton teräsputki.

Taka-akseliston rakenteen saa muuttaa, esimerkiksi erillisjousitetun akselistorakenteen voi korvata jäykällä akselistolla.

Autossa on oltava toimiva jousitus sekä iskunvaimennus etu- ja taka-akselistoissa.

Jälkituotantona valmistettu ohjausjärjestelmä sallittu.

Spool sallittu teräsvetoakselein. Etu- ja nelivetoisissa spool on kielletty etuakselilla.

Autoissa, joissa on erillisjousitettu taka-akseli molemmilla ylä- ja alatukivarsilla voivat painosta ja ajasta riippumatta säilyttää rakenteen sellaisenaan, kunhan molempien vetoakseleiden ympärille valmistetaan 360-asteiset turvalenkit, materiaalivaatimus teräs, leveys min. 25 mm, paksuus min. 6 mm, lenkit kiinnitettävä esimerkiksi tukivarsiin pulteilla 4 kpl kokoluokka M10 / turvalenkki. Muu kantavien rakenteiden ja ripustuksien muuttaminen ehdottomasti kielletty (modifointi, kevennys tms.).

Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.2.9 TAKA-AKSELISTO.

Turvakaari vaaditaan 6,79–6,40 s (1/8mile) kulkevissa autoissa. Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.4.10 TURVAKAARI.

Runkokatsastettu turvakehikko vaaditaan 6,39–5,35 s (1/8mile) kulkevissa autoissa. Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.4.11 TURVAKEHIKKO.

SFI spec mukaiset turvakehikot sallittu.

Kaikki umpikoriset autot, joissa vaaditaan sääntöjen mukainen turvakehikko, täytyy olla varustettu hyväksytyllä FIA-ART 253.11.2 tai SFI 27.1 vaatimukset täyttävällä ikkunaverkolla. Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 14.6.3 IKKUNAVERKKO

KORI

Alkuperäisten lasikuituosien lisäksi lasikuidusta, hiilikuidusta tai komposiittimateriaalista valmistetut konepelti, takaluukku, etulokasuojat ja puskurit sallittu. Toimivat etuovet pakolliset. Turvakehikollisissa autoissa lasikuituovet ovat sallittu, mutta alkuperäistyyppiset lukkomekanismit vaaditaan niissäkin.

Tulipellin täytyy muodostaa täydellisen suojan kuljettajan ja moottorin välille.

Kantavan etusisälokasuojan voi korvata vastaavan lujuuden omaavalla putkella, esimerkiksi turvakehikoputkella. Täydelliset roiskesuojat vaaditaan, mutta etusisäroiskesuojan voi poistaa. Lokasuojien tulee peittää renkaat kulutuspinnan leveydeltä. Alkuperäiset levikkeet sallittu.

Scoop sallittu.

Tuulilasin on oltava lasia. Sivu- ja takalasis voidaan korvata vähintään 3 mm polykarbonaatilla.